

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ในระยะดำเนินการ ได้ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรกายภาพ		
3.1 ด้านระดับเสียง		
ดัชนีตรวจวัด - L_{90} สถานีตรวจวัด บ้านคลองรั้ว วิธีการตรวจวัด International Organization for Standardization (ISO1996) หรือวิธีการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยอมรับ ความถี่ ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในปี 1-3 และพิจารณาปรับความถี่ในการ ตรวจวัดในปีถัดไปตามความ เหมาะสม	- ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้า กระบี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่ สถานีตรวจวัดบ้านคลองรั้วตามดัชนี ตรวจวัดที่มาตรการกำหนด และเพิ่มการ ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงระหว่าง วันที่ 14-16 มกราคม 2569 โดยฝ่าย สิ่งแวดล้อมโครงการ ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด สำหรับค่าระดับเสียง เปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการ กำหนดเกณฑ์มาตรฐานในประเทศไทย	
3.2 ด้านคุณภาพน้ำ		
3.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด 1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง 2 ไขมันและน้ำมัน 3 คราบน้ำมัน 4 ซีไอดี 5 ออกซิเจนละลายน้ำ	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพน้ำผิวดิน ในคลองยวนทั้ง 3 จุด มีค่าเป็นไปตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537	

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
สถานีตรวจวัด 1 คลองยวน เหนือจุดท่อ ข้ามคลอง 500 เมตร 2 คลองยวนบริเวณจุดท่อ ข้ามคลอง 3 คลองยวน ใต้จุดท่อ ข้ามคลอง 500 เมตร วิธีการตรวจวัด ใช้วิธีการตามมาตรฐานคุณภาพ น้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) และวิธีตาม มาตรฐาน ของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือวิธีการที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยอมรับ ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง และฤดูฝน 1 ครั้ง 3.2.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน ดัชนีตรวจวัด 1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง 2 ไนโตรเจนและน้ำมัน สถานีตรวจวัด บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรั้ว วิธีการตรวจวัด ใช้วิธีการตามมาตรฐาน ของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือ วิธีการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยอมรับ ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง และฤดูฝน 1 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี ในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการตรวจวัด พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำ ที่ตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 พ.ศ. 2543	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรชีวภาพ		
3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า		
ดัชนีตรวจวัด ติดตามผลกระทบจากการขนส่ง น้ำมันทางท่อว่าเป็นปัจจัยกีด ขวางการเคลื่อนแหล่งอาศัยและ หาดินหรือกีดขวางการจับคู่ผสม พันธุ์ของสัตว์ป่าหรือไม่ โดย ประเมินจากชนิดและปริมาณ ของประชากรของสัตว์ป่า สถานีตรวจวัด ตลอดแนวพื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด สำรวจชนิดและปริมาณของ ประชากรของสัตว์ป่าในพื้นที่ ความถี่ ในปีแรก 1 ครั้ง และถัดไป 2 ปี ต่อครั้ง	- การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าตามแนว ท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการครั้งล่าสุดใน เดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2568 โดย คณะวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ผลการ สำรวจพบสัตว์ป่า 86 ชนิด แบ่งเป็น สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 13 ชนิด กลุ่ม นกจำนวน 61 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูก ด้วยนมจำนวน 6 ชนิด กระจายตัวอยู่ ตามระบบนิเวศต่างๆ ในบริเวณโดยรอบ พื้นที่สำรวจ การสำรวจครั้งต่อไปจะ ดำเนินการในปี 2570	

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
3.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ		
ดัชนีตรวจวัด สุ่มตัวอย่างและสำรวจ สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ทศนคติ และความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนปัญหาที่ได้รับจากการ ดำเนินโครงการ สถานีตรวจวัด ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ - บ้านคลองรั้ว - บ้านคลองหมาก (บ้านย่านบ้ำ) ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ในปี 1, 3 และ 5 หลังจากนั้น 5 ปี/ครั้ง	- โรงไฟฟ้ากระบี่ได้กำหนดแผนดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน สังคมและเศรษฐกิจ โดยการสำรวจความ คิดเห็นของประชาชนโดยรอบโรงไฟฟ้า กระบี่ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 หมู่บ้าน คือ บ้านคลองรั้วและบ้านคลอง หมาก อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ด้วย แบบสัมภาษณ์ตามกลุ่มเป้าหมาย 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน และ กลุ่มหน่วยงานราชการ 5 ปีต่อครั้ง ซึ่งครั้ง ล่าสุดดำเนินการในปี 2566 โดย กฟผ. ร่วมกับบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ศึกษาการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนที่ มีต่อการดำเนินงานของโครงการระบบขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้า กระบี่ ระหว่างวันที่ 23 กรกฎาคม-30 ตุลาคม 2566 สัมภาษณ์กลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 2 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 2 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน จำนวน 80 ตัวอย่าง พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อ การดำเนินงานของโครงการฯ ทั้งนี้ จะ ดำเนินการสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจอีก ครั้งในปี 2571	

3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) นอกจากนี้ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยการตรวจวัดระดับเสียงกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง บริเวณบ้านคลองรั้วเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ซึ่งดำเนินการตรวจวัดโดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำหรับวิธีการตรวจวัดและรูปสภาวะเก็บตัวอย่าง รายละเอียดดังภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณบ้านคลองรั้ว ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 14-16 มกราคม 2569 (ตารางที่ 3.1-1 และภาคผนวก ค. ตารางที่ ค-3) พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ยในรอบ 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดต้องไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ สำหรับค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานในประเทศไทย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (ระหว่างวันที่ 14-16 มกราคม 2569)

หน่วย : เดซิเบลเอ

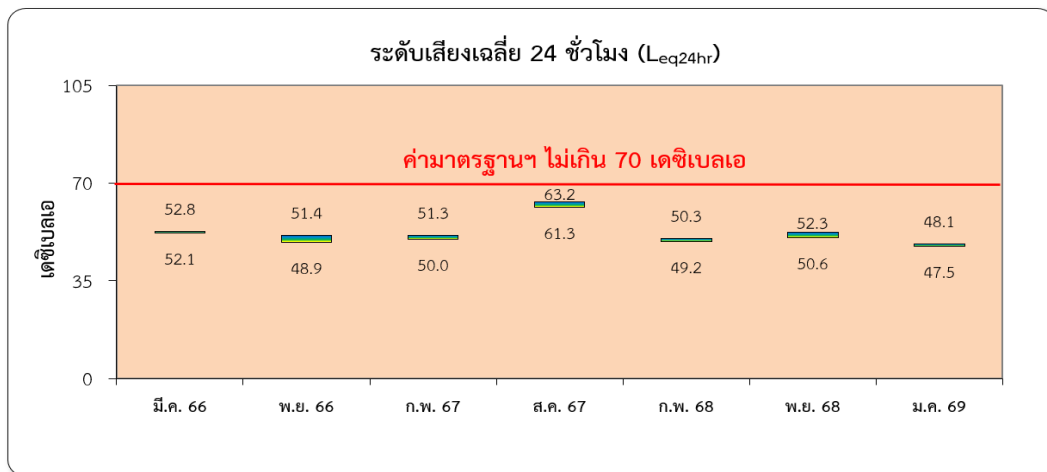
จุดตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24hr}$)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90})
	ค่าต่ำสุด - ค่าสูงสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด - ค่าสูงสุด
บริเวณบ้านคลองรั้ว	47.5 - 48.1	75.7 - 87.1	29.4 - 51.3
มาตรฐาน*	70	115	-

หมายเหตุ : * มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และมาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540)

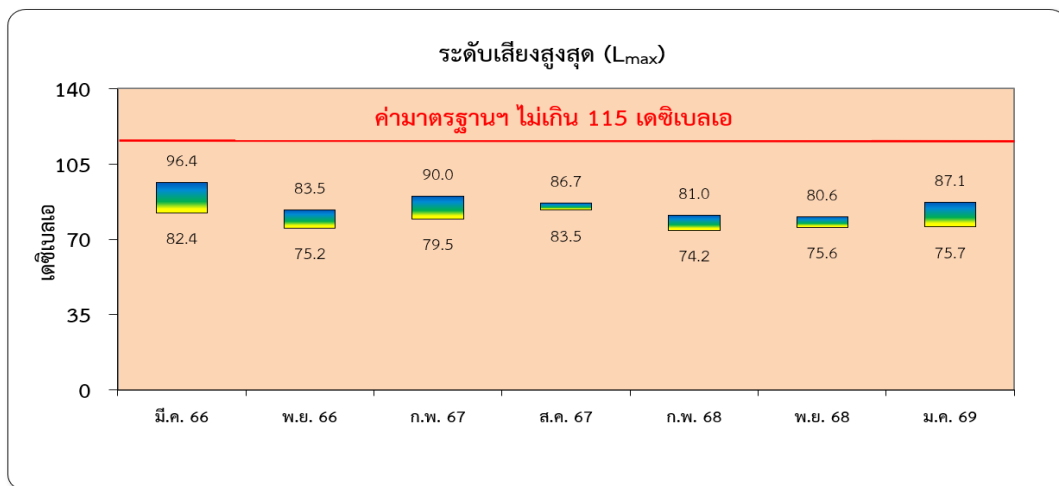
- เครื่องมือที่ตรวจวัดคือ Sound Level Meter RION NL-52EX ซึ่งผ่านการปรับค่ามาตรฐาน (Calibration) ก่อนการตรวจวัด
- ระดับเสียงเฉลี่ย L_{eq} (Equivalent Sound Level) หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่มีพลังงานเทียบเท่ากับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลา
- เดซิเบลเอ คือ ระดับเสียงซึ่งวัดโดยเครื่องมือวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) โดยใช้วงจรถ่วงน้ำหนัก 'A'

สรุปและเปรียบเทียบผลการตรวจวัด

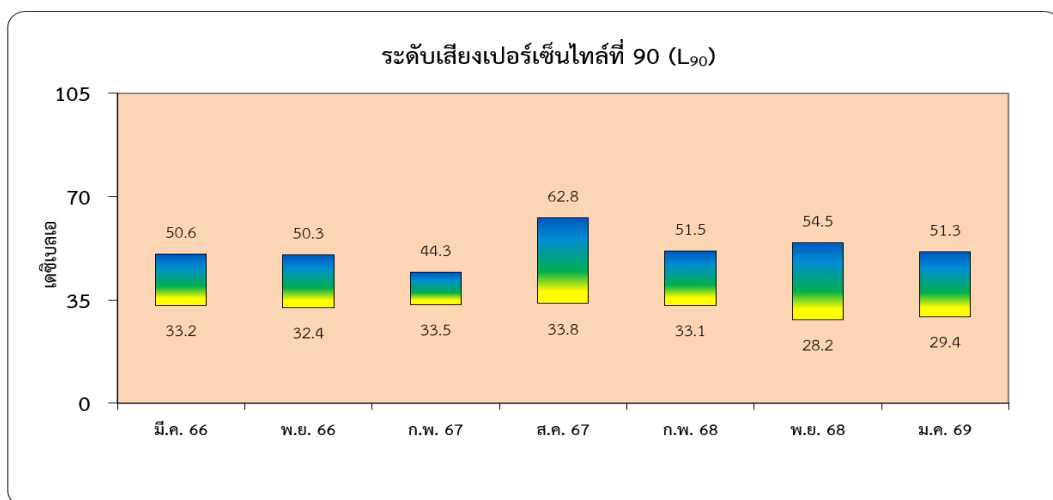
เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดตั้งแต่ปี 2566-2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าใกล้เคียงกัน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ยังไม่มีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน โดยผลการตรวจวัดช่วงปี 2566-ครั้งแรกปี 2569 มีค่าใกล้เคียงกัน รายละเอียดดังรูปที่ 3.1-1 ถึงรูปที่ 3.1-3



รูปที่ 3.1-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) ระหว่างปี 2566-2569



รูปที่ 3.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างปี 2566-2569



รูปที่ 3.1-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระหว่างปี 2566-2569

3.2 คุณภาพน้ำ

3.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการตรวจวัดน้ำผิวดินของระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองยวน จำนวน 3 สถานี และนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 สถานีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ดัชนีคุณภาพน้ำ และวิธีการวิเคราะห์ แสดงในภาคผนวก ง.1

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองยวนในเดือนเมษายน 2569 (ตารางที่ 3.2.1-1) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537

สรุปผลและเปรียบเทียบ

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตั้งแต่ปี 2566-2569 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 และมีลักษณะปกติของแหล่งน้ำทั่วไป อีกทั้งยังไม่มีดัชนีคุณภาพน้ำตัวใดที่มีแนวโน้มแสดงให้เห็นว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น

ตารางที่ 3.2.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
วันที่ตรวจวัด 30 เมษายน 2569
สถานีตรวจวัดและตำแหน่งพิกัด UTM

สถานีที่ 1 คือ คลองยวน เหนือจุดท่อข้ามคลอง 500 เมตร พิกัด UTM 47 N 498617 E 881767

สถานีที่ 2 คือ คลองยวน บริเวณจุดที่ท่อข้ามคลอง พิกัด UTM 47 N 498864 E 881483

สถานีที่ 3 คือ คลองยวน ใต้จุดที่ท่อข้ามคลอง 500 เมตร พิกัด UTM 47 N 499086 E 881174

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	มาตรฐาน ¹
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.1	7.0	7.3	ไม่กำหนด
2. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	ไม่กำหนด
3. คราบไขมัน	-	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่กำหนด
4. ซีโอดี (COD)	มก./ล.	88.0	70.4	81.6	ไม่กำหนด
5. ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.7	6.4	6.3	ไม่กำหนด

หมายเหตุ ¹ หมายถึง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง นายสมชาติ อุทุมรัตน์

ชื่อผู้บันทึก บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวนภาพร ชื่นนุกข์ม เบอร์โทรศัพท์ 0 2763 2828

3.2.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดำเนินการตรวจวัดน้ำใต้ดินของระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ้านคลองรี้ว จำนวน 1 สถานี และนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน สถานีเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน ดัชนีคุณภาพน้ำ และวิธีการวิเคราะห์ แสดงในภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว ในเดือนเมษายน 2569 (ตารางที่ 3.2.2-1) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด (ค่าความเป็นกรดและด่าง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน และไม่พบคราบน้ำมันในบ่อน้ำใต้ดินที่ตรวจวัดแต่อย่างใด

สรุปผลและเปรียบเทียบ

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินตั้งแต่ปี 2566-2569 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดทุกดัชนี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งแสดงให้เห็นว่าน้ำใต้ดินบริเวณดังกล่าวไม่มีการปนเปื้อนน้ำมันและไขมันจากการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
วันที่ตรวจวัด 30 เมษายน 2569
สถานีตรวจวัดและตำแหน่งพิกัด UTM
บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว พิกัด UTM 47 N 497838 E 879783

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	บ่อน้ำใต้ดินบ้านคลองรี้ว	มาตรฐาน ¹
1. ความเป็นกรดและด่าง	-	7.9	ไม่กำหนด
2. น้ำมันและไขมัน	มก./ล.	<3	ไม่กำหนด

หมายเหตุ ¹ หมายถึง มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง นายสมชาติ อุทุมรัตน์

ชื่อผู้บันทึก บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์

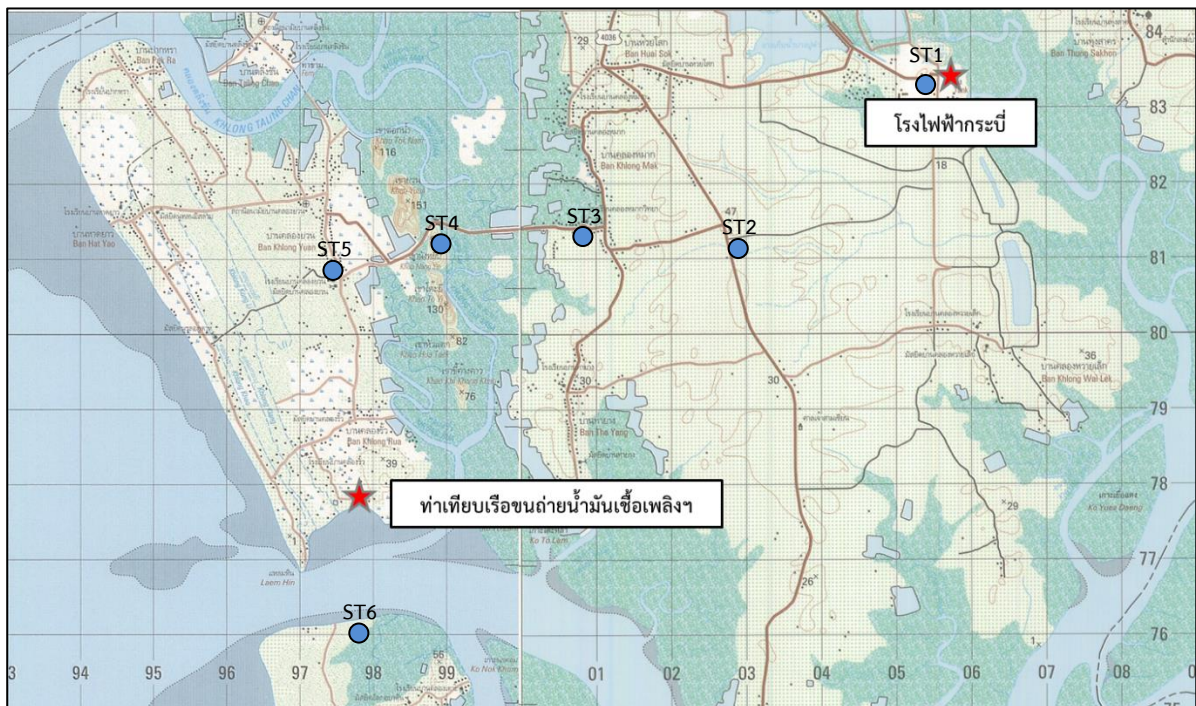
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ นายประพันธ์ยุทธ์ เมือกนาง

เบอร์โทรศัพท์ 0 2763 2828

3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการสำรวจผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์ป่าที่พบตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน การสำรวจได้กำหนดให้ดำเนินการในปีแรกของระยะดำเนินการ 1 ครั้ง และถัดไป 2 ปีต่อครั้ง การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งล่าสุดดำเนินการระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงธันวาคม 2568 โดยคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต แบ่งสถานศึกษาออกเป็น 6 สถานี ดังรูปที่ 3.3-1



สถานี ST1 บริเวณหน้าโรงไฟฟ้ากระบี่
สถานี ST3 บริเวณชุมชนคลองหมาก
สถานี ST5 บริเวณชุมชนตำบลลิ้นช้าง

สถานี ST2 บริเวณสวนปาล์มบ้านโคกทราย
สถานี ST4 แนวป่าชายเลนบริเวณคลองยวน
สถานี ST6 บริเวณชุมชนบ้านคลองรั้ว

รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าตามแนวท่อส่งน้ำมัน

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

การสำรวจสัตว์ป่าบริเวณตลอดแนวท่อส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันบ้านคลองรั้วไปยังโรงไฟฟ้ากระบี่ ในปี 2568 แบ่งประเภทของสัตว์ป่าที่ทำการสำรวจเป็น 4 กลุ่มหลัก ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน กลุ่มนก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม โดยสำรวจจากการพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรงและร่องรอยหลักฐานที่ตัวสัตว์ป่าทิ้งไว้ ผลการสำรวจพบสัตว์ป่าทั้ง 4 ประเภทรวมจำนวนชนิดทั้งหมด 86 ชนิด ประกอบด้วย สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 13 ชนิด กลุ่มนกจำนวน 61 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 6 ชนิด กระจายตัวอยู่ตามระบบนิเวศต่างๆ ในบริเวณโดยรอบพื้นที่สถานี

สรุปผลและเปรียบเทียบ

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากการสำรวจสัตว์ป่าในปี 2540-2568 พบว่า ความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่พบมีแนวโน้มลดลง ในภาพรวมพบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าน้อยกว่าที่พบในปี 2566 ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากแหล่งอาศัยหรือพื้นที่หากินของสัตว์เหล่านี้ถูกรบกวนจากกิจกรรมตามปกติของชุมชนและการปรับพื้นที่การใช้ประโยชน์ในบางจุดของพื้นที่สำรวจ อย่างไรก็ตาม มีการพบนก 2 ชนิดที่ไม่เคยพบในพื้นที่สำรวจเพิ่มเติมจากปี 2566 ได้แก่ นกจาบดินอกลาย (*Pellorneum ruficeps*) และนกกาแว่น (*Crypsirina temia*)

ในส่วนของการเปลี่ยนแปลงชนิดของสัตว์ป่าโดยเปรียบเทียบค่าความคล้ายคลึงเชิงคุณภาพ พบว่า ค่าดัชนีความคล้ายคลึงของชนิดสัตว์ป่าในพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือในปี 2568 กับปี 2540-2566 มีความแตกต่างกันในแต่ละปี โดยชนิดของสัตว์ป่าที่พบในปี 2568 มีความคล้ายคลึงกับปี 2566 มากที่สุด และมีความคล้ายคลึงเมื่อเทียบกับปี 2540 ร้อยละ 52.63 แสดงให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงชนิดของสัตว์ป่าโดยรอบบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันนี้ ไม่ได้เป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน สัตว์ป่าชนิดที่เป็นสัตว์ประจำถิ่นยังคงปรากฏในพื้นที่ ส่วนสัตว์ป่ากลุ่มที่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ นกอพยพและสัตว์ป่ากลุ่มที่มีประชากรน้อยหรือพบเห็นตัวได้ยาก ซึ่งปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงชนิดและจำนวนประชากรของสัตว์ป่ามีหลายปัจจัย ได้แก่ การลดลงหรือการเปลี่ยนแปลงสภาพของแหล่งที่อยู่อาศัย ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิด การอพยพเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า ช่วงเวลาในการสำรวจ โอกาสในการพบเห็นตัวสัตว์ป่า สภาพพื้นที่ที่เกิดจากกิจกรรมของมนุษย์ และสภาพภูมิอากาศ ทั้งหมดนี้ สามารถส่งผลให้สัตว์บางชนิดหายไปหรือพบเพิ่มเติมได้ สาเหตุการลดลงของสัตว์ป่าส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมของมนุษย์ที่อยู่โดยรอบบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันที่มีการใช้ประโยชน์พื้นที่มากขึ้น ทำให้สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลง จึงควรสร้างความรู้และความเข้าใจกับชุมชนเพื่ออนุรักษ์ที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า อันจะส่งผลดีต่อสัตว์ป่าในพื้นที่ต่อไป การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งต่อไปจะดำเนินการในระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2570

3.4 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ดำเนินการตามแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมชุมชนที่ได้กำหนดไว้ โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนดและดำเนินการกิจกรรมบนพื้นฐานความต้องการของชุมชน สำหรับการสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานนั้น กำหนดให้ดำเนินการในปีที่ 1, 3 และ 5 (ปี 2547, 2549 และ 2551) หลังจากนั้นจะดำเนินการ 5 ปี ต่อครั้ง จนกว่าจะสิ้นอายุโครงการ

การสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งล่าสุดดำเนินการในปี 2566 จากการสัมภาษณ์หน่วยงานราชการและผู้นำชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100) มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงาน สำหรับการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่าง พบว่า ครัวเรือนตัวอย่างส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70) มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงาน มีเพียงส่วนน้อย (ร้อยละ 30) ที่ไม่แสดงความคิดเห็น

สำหรับการสำรวจสภาพสังคมเศรษฐกิจ และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ จะดำเนินการศึกษาอีกครั้งในปี 2571